

Basis-Filterung zur Fahrzeugbeschreibung

Marke	Modelljahr	Verkaufstyp	MKB	GKB	AKB
V	2021	E11% - ---	%	%	%
PR Nummern					
3FG					

Technische Produktinformation

Aufbau/ Ausstattung: Panorama-Glasdach: Knack-/ Knarzgeräusche während der Fahrt

Vorgangs-Nr.: 2063190/1

Freigabedatum 02.06.2021

Kundenaussage / Werkstattfeststellung


Kundenaussage:

- Knack-/ Knarz-Geräusche aus dem Bereich Panorama-Glasdach während der Fahrt hörbar.

Werkstattfeststellung:

- Die Kundenbeanstandung kann nachvollzogen werden.

Beitragshistorie:

Vorgangs-Nr./ Revisionsnummer:	Inhalt/ Art der Änderung:
2063190/1	"Erstausgabe"
 Der Inhalt dieser Tabelle wird <u>nicht</u> geändert, wenn die nachfolgende Revision nur auf einer Änderung in den Kopfdaten des Beitrags zurückzuführen ist!	

Technischer Hintergrund

Die Geräusche entstehen durch Relativbewegungen und Kontaktreibung zwischen den Distanzhaltern (8 Stück) des Panorama-Glasdachs (siehe Bild 1, rot hervorgehoben) und der Karosserie.

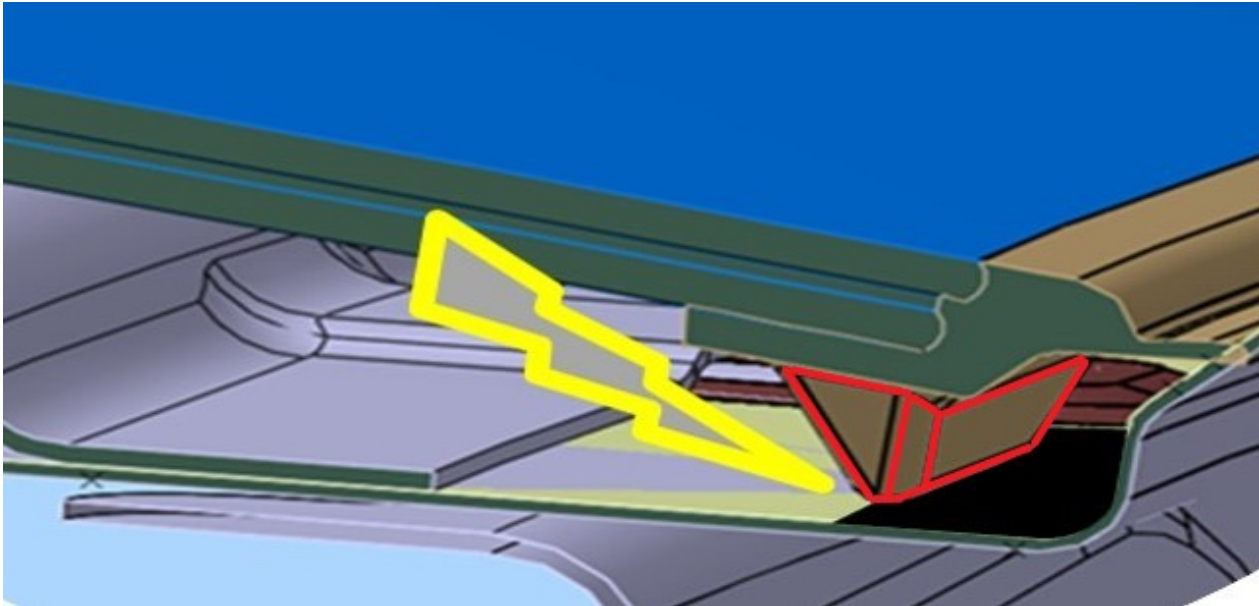


Bild 1) Beispiel: Distanzhalter Panorama-Glasdach in Einbaulage (rot hervorgehoben)

Serieneinsatz

—

Maßnahme

Spezial-Gleitmittel zwischen Distanzhalter und Karosserie auftragen/ einbringen

- Positionsbestimmung/ Markierung aller 8 Distanzhalter (Bild 2, gelbe Kreise) auf der Dachoberseite:
 - Durch Messen auf der Dachoberseite, wie in Bild 3 gezeigt (rechts und links), die Position der 8 Distanzhalter bestimmen.
 - Position der Distanzhalter mithilfe von Klebebandstreifen (Länge jeweils circa: 5-7 cm) auf der Dachoberseite markieren (siehe Bild 4, grüne Kreise).

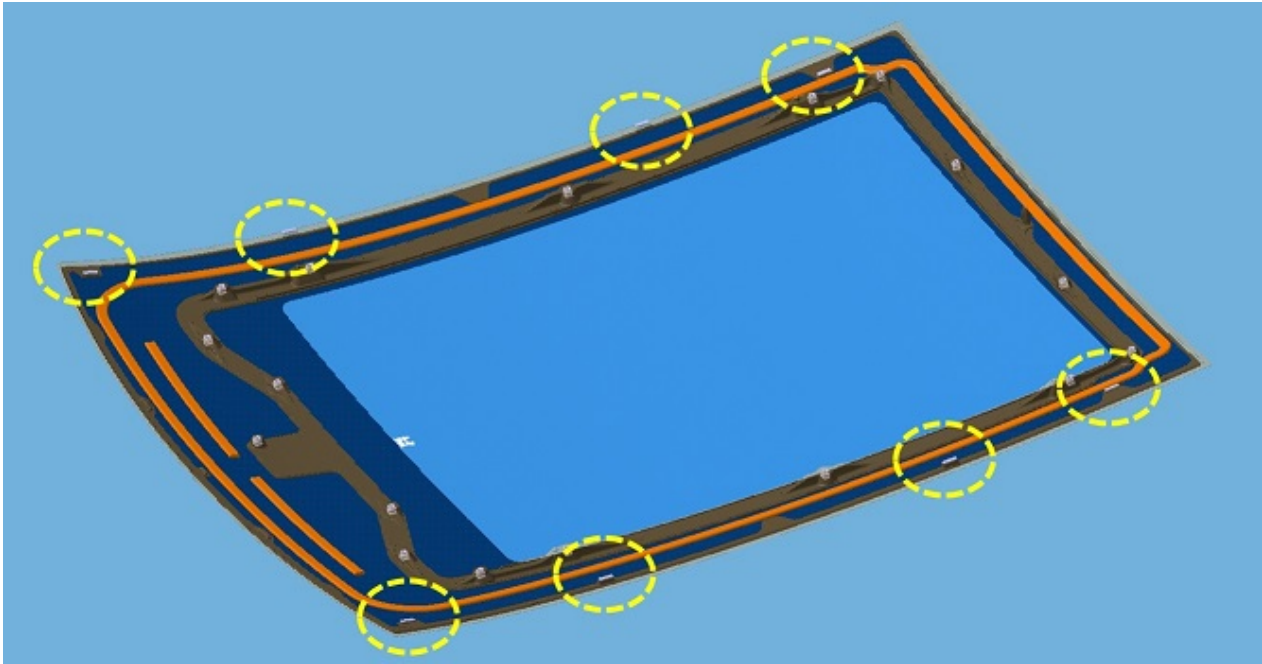


Bild 2) 8 Distanzhalter (Ansicht Dachunterseite, siehe gelbe Kreise)

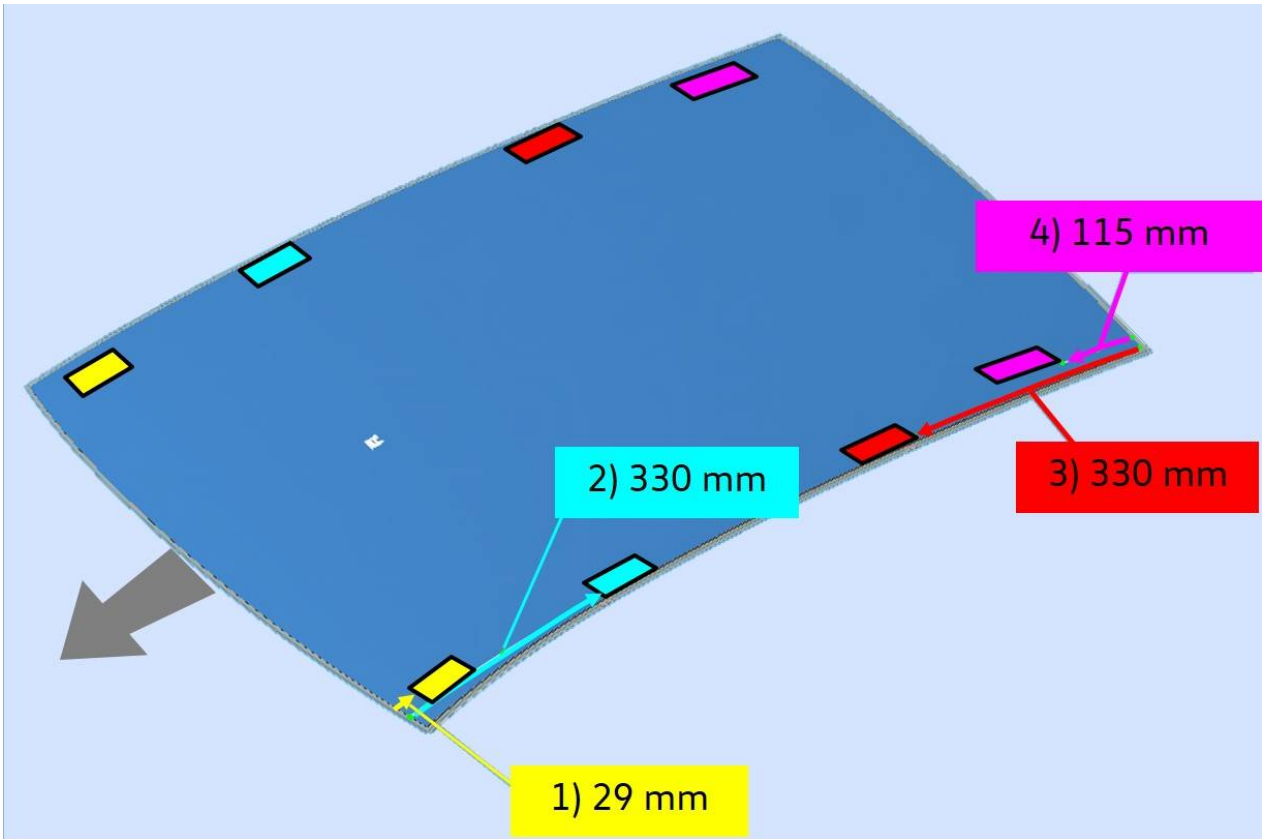


Bild 3) Positionsbestimmung der 8 Distanzhalter (siehe angegebene Maße)



Bild 4) Position der Distanzhalter durch Klebebandstreifen (Länge jeweils circa: 5-7 cm) auf der Dachoberseite markiert (siehe grüne Kreise)

- Spezial-Gleitmittel (OT-Nummer: G 052 172 M2) wie nachfolgend beschrieben zwischen Distanzhalter und Karosserie auftragen/ einbringen (siehe Bild 5):
 - Nacheinander an den 8 Positionen der Distanzhalter (Klebebandstreifen) vorsichtig einen flachen Keil zwischen Karosserie und Dach-Dichtlippe einschieben. Hierbei darauf achten, dass sich die Dach-Dichtlippe hierbei nicht nach innen umkrepelt.
 - Dach-Dichtlippe mit dem Keil vorsichtig etwas anheben. Links neben dem Keil die Sprühanze des Spezial-Gleitmittels vorsichtig so weit wie möglich einschieben. Anschließend einen Sprühstoß abgeben. Rechts neben dem Keil die Sprühanze des Spezial-Gleitmittels vorsichtig so weit wie möglich einschieben. Anschließend einen Sprühstoß abgeben.
 - Diesen Vorgang an allen weiteren 7 Distanzhaltern wiederholen.
 - Eventuelle Verunreinigungen durch das Spezial-Gleitmittel im Dachbereich mit einem fusselfreien Lappen gründlich entfernen/ reinigen.



Bild 5) Beispiel: Spezial-Gleitmittel zwischen Distanzhalter und Karosserie auftragen/ einbringen

- Abschließen Probefahrt durchführen und prüfen, ob die durchgeführte Maßnahme (Spezial-Gleitmittel zwischen Distanzhalter und Karosserie auftragen) die Geräusche abstellen konnte.

Abrechnungshinweise

KD-Nummer/ Schadensart: 6041/ 0020



- Die in dieser TPI veröffentlichten Arbeitszeiten entsprechen den Zeitvorgaben im Arbeitspositionskatalog zum Redaktionsschluss dieser TPI. Zwischenzeitlich erfolgte Aktualisierungen des Arbeitspositionskatalogs können zu Abweichungen führen. In diesem Fall gelten die aktuellen Zeitvorgaben im Arbeitspositionskatalog. Ausgenommen davon sind manuell einzugebende AZ-Positionen (... 99).